



UTILITAIRE LOWTECH

Notre ambition : réinventer la mobilité avec un **véhicule léger, réparable et ancré dans une économie circulaire et collaborative**. Un système ingénieux, composé d'un module tracteur et d'un module tracté, enrichi par l'application de covoiturage SmallPath et un forum d'idées pour construire ensemble les solutions de demain.

Les bénéfices

- Légèreté** Véhicule 2 à 3 fois plus léger permettant la réduction de la consommation d'énergie
- Less is more** Coûts d'entretien et d'achat réduits, réduction des déchets et retrait du superflu
- Convivialité** Partage des savoirs et échanges avec l'application de covoiturage et le forum
- Modularité** Adaptabilité du véhicule à différents besoins
- Réparabilité** Pièces standardisées, pièces issues de l'économie circulaire (PIEC), conception plus simple, moins d'électronique

“Rightsizing mobility for a healthier community.” Ali Kazemkhani

“We take out everything that was in a car” Chris Barman

Fonctions principales

Adapter la morphologie de son véhicule à ses besoins

Les différents modules tractés permettent aux conducteurs de choisir un outil proportionné et conçu spécifiquement pour leurs besoins, tout en restant polyvalents.

VALEURS
⊕ Autonomie : Les modules tractés épousent les besoins de l'utilisateur et ne le contraignent pas au quotidien.
⊕ Simplicité : Les modules tractés sont simple d'usage et intuitifs, sans fioritures.

LEVIERS
⊕ Solarpunk : Chacun roule avec les remorques de son choix, pour le travail, pour la vie de tous les jours...
⊕ Commun : Encore plus que pour le module tracteur, les modules tractés sont facilement partageables à des échelles multiples (une colocation/./une ville)

TENSIONS
⊖ Capitalisme : Bien que favorisant la modularité, les remorques sont une possession en plus, qui peut parfois être un achat d'impulsion, pour un foyer, il est possible d'avoir besoin de plusieurs remorques, peut être à outrance.

Partager, Informer, Aider, Echanger avec le forum des idées et l'application de covoiturage

Avec le forum et à l'application reliés au véhicule car on peut avoir accès aux plans, aux instructions de démontage, aux tutoriels de réparations, poser et répondre aux questions concernant les modules SiB, proposer de nouvelles idées au bureau d'étude de SiB.

VALEURS
⊕ Lien : Les utilisateurs forment une communauté active basée sur l'innovation et l'entraide.
⊕ Partage : Les utilisateurs partagent de l'information, des conseils, et peuvent même se partager des outils dans la vraie vie après s'être croisés sur le forum.

LEVIERS
⊕ Littératie : Les utilisateurs se forment, et comprennent leurs véhicules. Ils ont un regard critique sur leur fonctionnement et gagne en indépendance.

TENSIONS
⊖ Invention : Via le forum, des utilisateurs peuvent proposer des améliorations qui n'iraient pas dans le sens de la low-tech (le bureau d'étude n'aura qu'à les refuser)

Histoires

L'application SmallPath pour covoiturer

“ Ce matin, il lance donc l'application pour voir qu'il doit aller chercher Paul, un de ses collègues avec qui il co-voiture souvent car il se trouve sur son chemin et qu'ils vont au même endroit. [...] Cela lui permettra de rembourser en partie le coût de son trajet. Contrairement à d'autres applications, SmallPath ne prend aucun pourcentage, permettant aux passagers de payer moins cher pour être transportés. SmallPath met donc en avant le côté social et écologique du covoiturage avant l'aspect monétaire.

Le module tracteur et le module tracté

Sans la remorque, son véhicule est plus court, plus maniable et surtout plus léger. La remorque pèse environ 350 kg à vide. En la laissant au dépôt, Clément économise environ 1,5 à 2 litres de carburant sur 100 km, selon la vitesse et les conditions de circulation. Cela représente à la fois un gain économique et un geste pour l'environnement, ce qui est important pour lui.”

Effets rebonds

Effets directs visés	Effets indirects visés	Effets indirects non souhaités à 3 ans	Effets indirects non souhaités à 10 ans
Réduction des déchets	Développement d'un écosystème de réparation locale	Surcoût initial du véhicule	Ralentissement de l'innovation écologique
Diminution de la consommation d'énergie	Encouragement du partage et du covoiturage	Surconsommation de modules par les utilisateurs	Reprise du concept par de grands industriels dans un cadre moins durable
Adaptabilité du véhicule aux différents besoins	Réduction de la dépendance aux grands constructeurs automobiles	Augmentation de déplacements inutiles	
Plus sécurisant pour l'usage des vélos sur la route	Changement progressif des habitudes de mobilité vers des solutions plus durables		
Réduction GES	Désengorger les décharges avec le recyclage		

URL et Crédits

URL : <https://lownum.scenari-community.org/>
Suiveurs : Karin MICHAUX, Stéphane CROZAT

Réseaux

Mastodon
[@small_is_beautifulmastodon.social](https://small_is_beautifulmastodon.social)

